

**СБОРКА БАЙДАРКИ САЛЮТ
с оболочкой из ПВХ ткани
производства фирмы ОКГ Сплав**



г.Нижний Новгород

2011 г.

ОПИСАНИЕ

Конструктивно байдарка "Салют" представляет собой разборный каркас (дерево, металл), обтянутый оболочкой, с днищем из прочной водонепроницаемой ткани, что все вместе обеспечивает прочность, форму, ходовые качества и маневренность байдарки. Байдарка снабжена рулем с педалями и штуртросом, что делает ее легко управляемой. Благодаря относительно малому весу и компактности в упаковке байдарка транспортабельна и удобна в эксплуатации. Байдарка может быть упакована в одно или два места.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ БАЙДАРКИ "САЛЮТ".

МОДЕЛЬ М-4,7,
В СОБРАННОМ ВИДЕ
Длина 4,7 м
Ширина 0,90 м
Высота 0,40 м
Вес в упаковке до 35 кг
Грузоподъемность 250 кг

Рис. 1.
Разборная байдарка "Салют",
модель М-4,7:
1 - оболочка
2 - каркас
3 - сиденье
4 - спинка
5 - рулевое управление

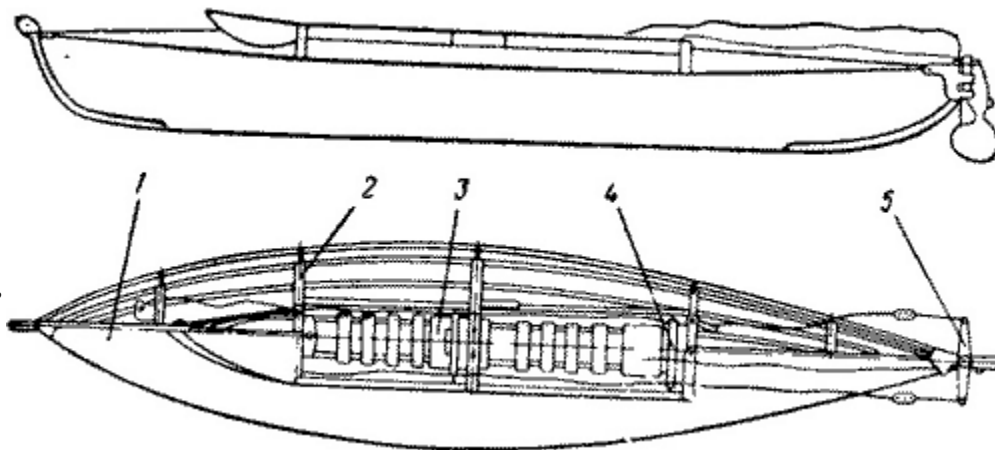


СХЕМА БАЙДАРКИ "САЛЮТ"

Прежде чем приступить к распаковке и сборке байдарки, внимательно изучите инструкцию и общий вид каркаса, ознакомьтесь с наименованием узлов и деталей и их расположением (Рис. 2), так как неправильная сборка байдарки может стать причиной поломки деталей. Запомните расположение деталей и узлов в пакете, чтобы в дальнейшем упаковка байдарки не вызывала у Вас затруднений. Байдарка собирается легко и быстро. При приобретении определенных навыков сборки байдарки занимает 15-20 мин.

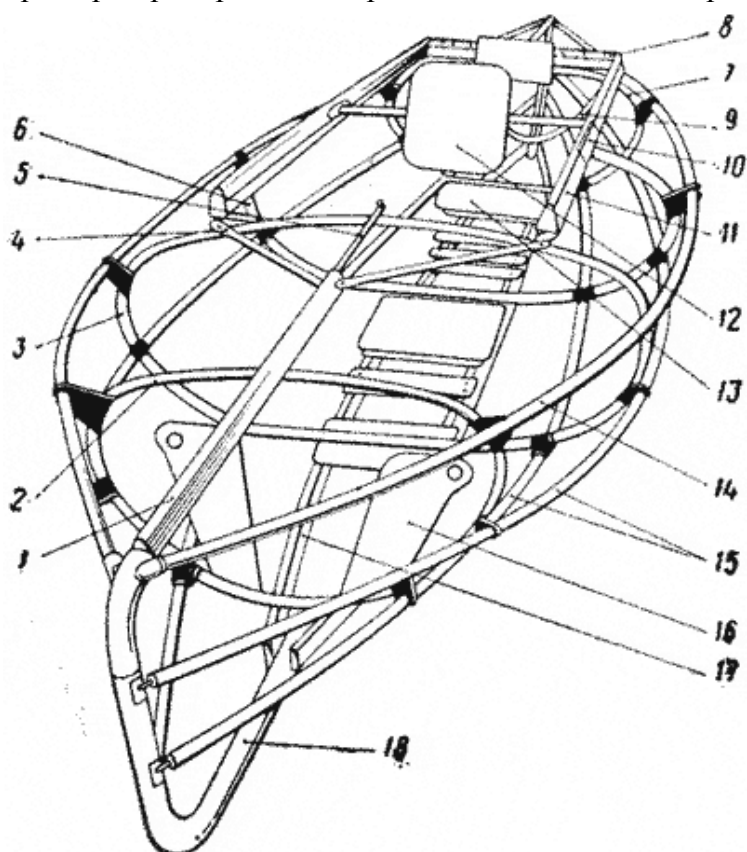


Рис. 2.
Общий вид каркаса:
1 - продольный бимс
2 - шпангоут № 1
3 - шпангоут № 2
4 - расчалка
5 - удлинитель
6 - шпангоут № 3
7 - шпангоут № 4
8 - спинка кокпита
9 - шпангоут № 5
10 - корыто фальшборта
11 - фальшборт
12 - спинка
13 - сиденье
14 - привальный брус
15 - стрингер
16 - ножное управление рулем
17 - кильсон
18 - форштевень

СБОРКА БАЙДАРКИ

Распакуйте упаковочный мешок и рюкзак. Разложите детали и узлы на ровной площадке, желательно на траве, при этом проверьте место сборки, - на нем не должно быть камней, острых предметов и т. п. Возьмите носовой кильсон и положите его на землю накладками вверх. Возьмите носовой штевневой блок (штевневой носовой блок и носовой кильсон имеют клеймо "Нос"), приподнимите носовую часть кильсона и поставьте ее под прямым углом. Сведите концы реек и заведите пуговицы форштевня в прямой паз оковок до упора так, чтобы при его легком вращении относительно пуговиц фиксирующая шпилька штевня вошла в дуговой паз оковок до упора.

Собранный узел опустите на землю, расправьте по сторонам от штевня ряды привальных брусьев и стрингеров.

Разверните шпангоут № 1 под прямым углом относительно реек кильсона так, чтобы его кронштейны были отогнуты в сторону носа байдарки. На первой (считая от носа) металлической накладке кильсона закрепите шпангоут № 2, для чего: заведите один из нижних фиксаторов (рис. 3, поз. 3) шпангоута в отверстие 4- с поперечным пазом так, чтобы проточка фиксатора вошла в продольный паз, но не до упора. Приподнимите шпангоут так, чтобы зазор между вторым нижним его фиксатором и плоскостью накладки 1 был не более 1 мм. Затем, вращая шпангоут на первом фиксаторе, заведите второй фиксатор сначала в отверстие 5, а затем в его (отверстия) продольный паз, при этом проточка фиксатора должна находиться в продольном пазе.

Примечание. При установке шпангоута № 2 следите за тем, чтобы кронштейны для крепления стрингеров и привальных брусьев были отогнуты в сторону носа байдарки.

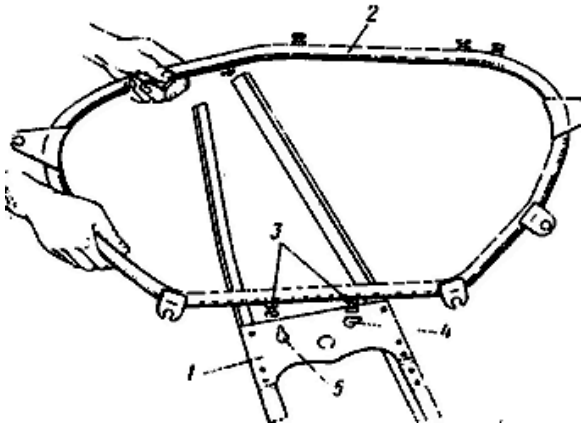


Рис. 3.

Установка шпангоута № 2.

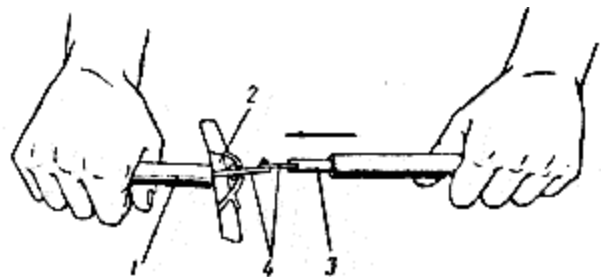
- 1 - накладка
- 2 - шпангоут
- 3 - фиксатор шпангоута
- 4 - отверстие с поперечным пазом
- 5 - отверстие с продольным пазом

Укрепите поочередно привальные брусья и стрингеры на кронштейнах шпангоутов № 1 и 2, соблюдая следующий порядок: возьмите привальный брус или стрингер руками в месте гибкой связи, как показано на рис.4, и планки 4 гибкой связи введите в паз кронштейна 2. Далее конец вставки 3 введите в отверстие сопрягаемой части 1.

Рис. 4.

Установка привальных брусьев и стрингеров:

- 1 - сопрягаемая часть стрингера или привального бруса
- 2 - кронштейн шпангоута
- 3 - вставка
- 4 - планки гибкой связи



Выведите удлинитель из внутренней полости продольного бимса и закрепите его конец на верхнем среднем фиксаторе шпангоута № 2. При этом продольный паз отверстия расчалки должен находиться на нижнюю проточку фиксатора до упора.

Закрепите концы расчалок на нижних проточках двух крайних верхних фиксаторов шпангоута № 2.

Сборка кормовой секции производится аналогично. Кормовая секция каркаса собирается из кормового кильсона, кормового штевневого блока и шпангоута № 4.

Примечание. При установке шпангоутов № 4 и 5 следите за тем, чтобы кронштейны для крепления стрингеров и привальных брусьев были отогнуты в сторону кормы байдарки.

Разложите и расправьте оболочку на ровном месте, вставьте собранные носовые и кормовые части каркаса в соответствующие оконечности оболочки (носовая часть оболочки имеет на деке фартук для крепления волнореза, кормовая - клапан с репейником). Для этого вставьте оконечности максимально далеко до упора, затем наступите на оболочку внутри байдарки, поставив ноги между кильсоном и стрингерами, и прижимая

оболочку ногами, вставьте оконечности каркаса в оболочку до края деки, упираясь руками в шпангоуты № 2 и 4. При этом следите за тем, чтобы оболочка сидела ровно на этих секциях каркаса, а отверстия люверсов находились против соответствующих фиксаторов шпангоутов № 2 и 4.

Продолжая стоять на оболочке внутри байдарки, упритесь коленями в шпангоут № 2 (или 4) и за петлю на деке подтяните оболочку на каркас так, чтобы люверсы деки встали на соответствующие фиксаторы шпангоутов № 2 (или 4). После этого выйдите из байдарки.

Приступите к соединению кильсонов - натяжке оболочки, для чего введите зуб рейки кормового кильсона в корыто носового, предварительно проверив, не заперты ли нижние кильсонные корыта двигающимися осями, а затем легким покачиванием сверху вниз, плавным нажимом, выпрямляя совмещенный кильсон, разоприте оболочку, следя за тем, чтобы оболочка плотно обтянула штевни.

Внимание! Плавно опускайте каркас, следя за тем, чтобы оконечности оболочки ровно, без перекосов, располагались относительно каркаса. Поправляйте стрингеры и привальные брусья, чтобы не сломать или не согнуть их в случае, если они зацепятся за оболочку или упрутся торцами друг в друга.

Примечание. В оболочку, изготовленную без металлических оконечностей и без учёта их установки, последующая их самостоятельная установка не допускается.

Зафиксируйте положение распрявленного кильсона двумя крючками на его средних верхних корытах.

Заприте нижние корыта кильсонов двигающимися осями с пуговицами. Для того чтобы корыта легче запирались, нажмите в этот момент на нос или корму байдарки сверху вниз или наоборот.

Установите на кильсон шпангоут № 3. Сведите концы привальных брусьев и стрингеров носовой и кормовой секций каркаса и соедините их выдвигаемыми втулками, как показано на рис. 5.

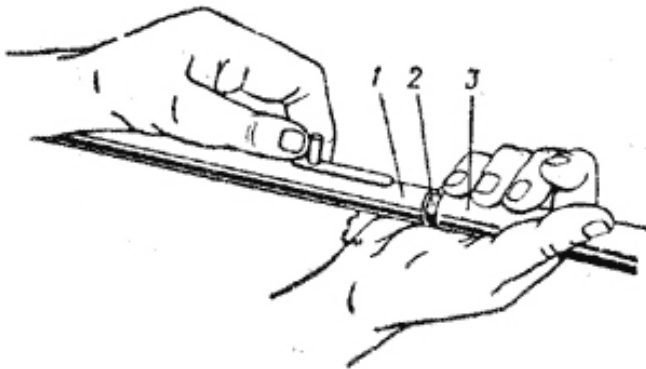


Рис. 5.

Соединение привальных брусьев и стрингеров:

1 - конец стрингера или привального бруса носовой секции каркаса

2 - выдвигаемая втулка

3 - конец стрингера или привального бруса кормовой секции каркаса

Приступайте к сборке фальшбортов. Для этого установите носовые и кормовые фальшборты (Рис. 6) на фиксаторы расчалок 5 шпангоутов № 2 и 4 отверстиями на основании оковок 4. Заведите крючки 2 на соответствующие фиксаторы.

Рис. 6.

Установка фальшбортов:

1 - шпангоут

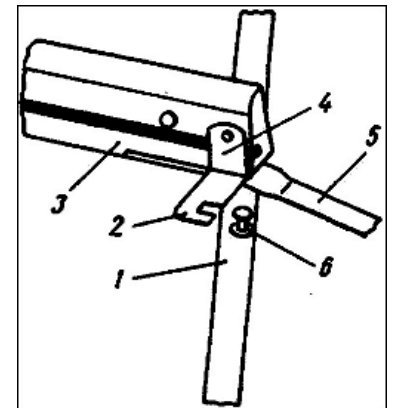
2 - крючок фальшборта

3 - фальшборт

4 - оковка фальшборта

5 - расчалка

6 - фиксатор шпангоута



Устанавливать левый и правый фальшборты желательно одновременно.

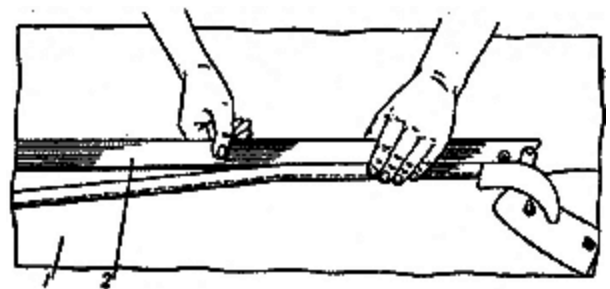
Придерживая фальшборты, приступайте к заправке деки в продольный паз фальшбортов (рис. 7.). Деку заправлять от носа и кормы к середине.

Рис. 7.

Заправка деки в продольный паз фальшбортов:

1 - дека оболочки

2 - фальшборт



Соедините концы фальшбортов корытами и закройте крючки корыт. При соединении корыт одновременно введите в прорези кормовых фальшбортов крючки шпангоута № 3. Крючки закройте соответствующими крючками фальшбортов с внешней стороны. В первое время (пока оболочка не обтянется) крючки шпангоута № 3 легче заводить при помощи спинки кокпита (рис.8).

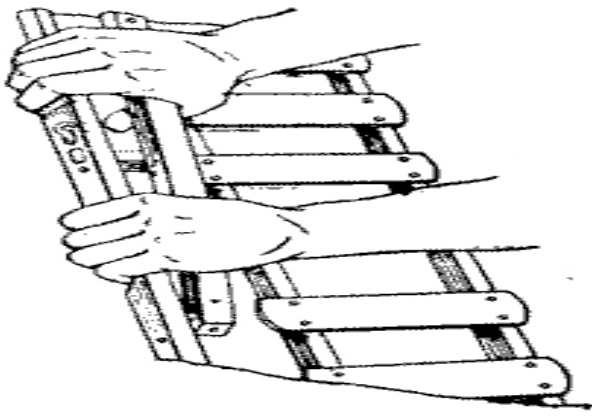


Рис. 8.
Установка крючков шпангоута № 3 в прорези фальшбортов.

Установите на фальшборты качающиеся спинки для первого и второго гребцов в соответствующие гнезда. Спинка для гребца устанавливается при разжатии кормовых фальшбортов.

Установите планки, обклеенные застежкой репейник, на спинку кокпита при помощи винтов М5 и гаек М5 (планки, винты и гайки прилагаются в комплекте с оболочкой).

Установите на место спинку кокпита и закройте ее крючками. Затем прикрепите задний клапан деки к спинке кокпита.

Установите на место козырек, для чего поставьте его на наружные фиксаторы фальшбортов, закройте его крючками и заправьте кромку носового клапана деки в отгибы козырька.

Установите на кильсон два сиденья, следя за тем, чтобы скобочки крепления сидений обхватывали снизу планки кильсона.

Навесьте на ось перо руля при помощи фиксатора (рис.9).

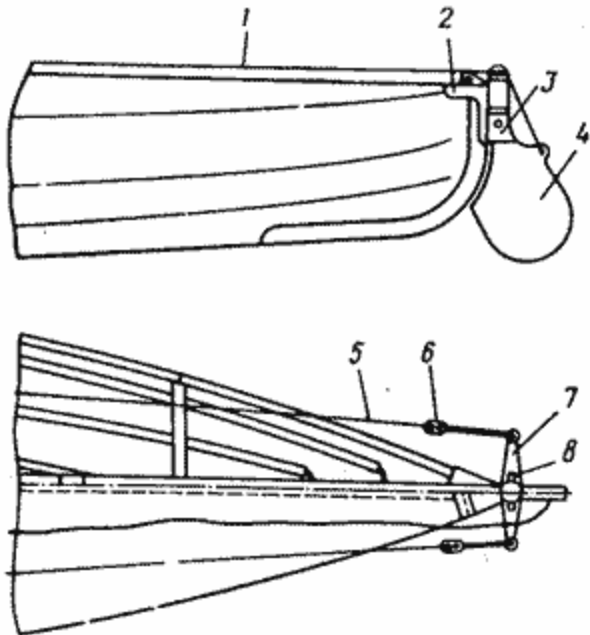


Рис. 9.
Навеска пера руля при помощи фиксатора:
1 - штуртрос для подъема пера руля
2 - кормовые обрамления
3 - ось руля
4 - перо руля
5 - штуртрос для поворота руля
6 - монетка
7 - румпель
8 - шарнир

К каждому комплекту байдарки прилагается 15 м ленты и четыре монетки; 10 м ленты предназначены для штуртросов, а 5 м - для подъема пера руля. Монетки предназначены для регулирования длины штуртросов.

Соедините штуртросы с педалями и баллером руля. Произведите заделку монеток так, как показано на рис.10.

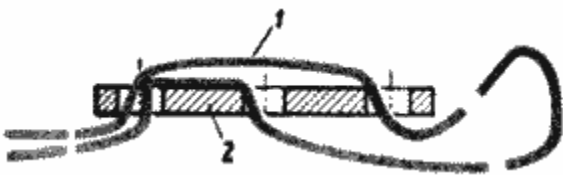


Рис. 10.
Заделка монеток регулирования длины тросов:
1 - штуртрос
2 - монетка

К проушине пера руля привяжите шнур (ленту) для поднятия пера и пропустите его через отверстие в баллере.

На каждое цевье установите водосбрасывающее резиновое кольцо (рис. 11). Затем два цевья соедините со средником, при этом обратите внимание на то, чтобы фиксаторы цевья вошли в отверстия средника. Отверстия средника дают возможность устанавливать лопасти (одну относительно другой) под углом 90°.

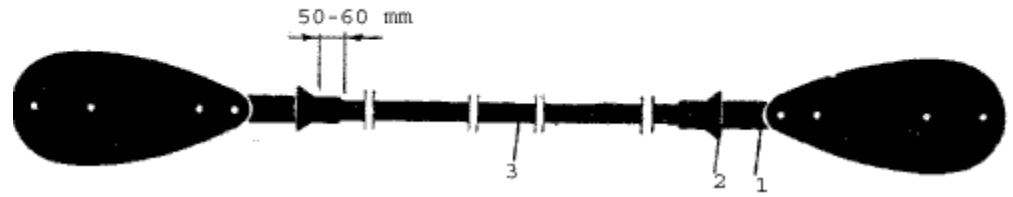
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Необходимо иметь в виду, что пользоваться байдаркой могут только лица, умеющие плавать!

Рис. 11.

Весло в сборе.

1 - цевье

2 - водосбрасывающее кольцо



ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ

Бережное обращение с байдаркой обеспечивает долговечность и безотказность ее в эксплуатации.

Перед спуском байдарки на воду необходимо тщательно осмотреть оболочку и убедиться, что нет поврежденных мест.

После пользования байдаркой металлические узлы и детали очистить от песка и грязи и протереть сухой тряпкой.

Оболочку байдарки после каждого плавания тщательно протереть влажной тряпкой и просушить (желательно, не снимая с каркаса байдарки).

Особенностью ПВХ ткани является то, что она становится жёстче при низких и отрицательных температурах (температурный диапазон эксплуатации этой ткани от -30 °С до +70 °С), поэтому, если предполагается сборка байдарки при пониженной температуре, предварительно научитесь сборке в нормальных условиях, чтобы избежать дополнительных трудностей. Особенность ПВХ ткани заключается и в том, что в процессе эксплуатации возникает небольшая вытяжка ткани, что учитывается при изготовлении оболочки, и впоследствии установить оболочку на каркас становится легче. Сборка байдарки также станет легче, если внутреннюю поверхность оболочки протереть тальком для улучшения скольжения ПВХ ткани по трубкам каркаса.

РЕМОНТ ПОВРЕЖДЕНИЙ ОБОЛОЧКИ:

Тщательно просушите место повреждения. Подготовьте заплату из прилагаемого материала, размеры которой должны перекрывать размеры повреждения на 30-40 мм во всех направлениях, кромки заплата плавко закруглите по контуру. Обработайте заплату, место повреждения и область вокруг него ветошью, смоченной в ацетоне, до полного снятия блестящего лакового покрытия ткани. Однако не следует нарушать целостность полимерного слоя ткани наждачной бумагой или другим способом. Если повреждение велико по размеру, предварительно сшейте прочной ниткой его кромки. Разметьте положение заплата на ремонтируемом участке. На обе склеиваемые поверхности нанесите по два слоя прилагаемого клея (Уран, УР-600, Десмоколл) с промежуточной сушкой 10-15 минут. Через 5-10 минут после нанесения второго слоя клея заплату прикладывают на размеченную область повреждения и прикатывают на жёсткой ровной поверхности при помощи подходящего округлого предмета. Если есть возможность, то желательно при этом подогреть место склейки до подплавления клея (60-70 °С), можно применить для этого доньшко металлической кружки, в которую налита горячая вода, но категорически запрещается использовать открытые источники огня. Ремонт должен проводиться при температуре не ниже +16 °С. Использовать байдарку после проведения ремонтных работ можно не раньше, чем через 24 часа. Клеевой шов обладает термостойкостью до 50-60 °С.

Влага, жир, грязь, неровный и толстый слой клея и недостаточная выдержка перед склеиванием снижают качество и надежность склейки.

Деревянные части при поломке склеивать водостойкими клеями.

УПАКОВКА БАЙДАРКИ

Байдарка упаковывается в два места: в рюкзак и в упаковочный мешок.

Упаковка в рюкзак:

1. Расстелите упаковочный рюкзак (внутренней поверхностью вверх) на ровном месте так, чтобы его боковые стороны (на каждой боковой стороне рюкзака имеется восемь отверстий, обжатых люверсами) находились от Вас с левой и правой стороны.

2. Возьмите два сиденья и поочередно положите их в ряд на упаковочный рюкзак.
3. Возьмите носовой кильсон, сложите его и положите на сиденья. Между его боковыми рейками положите все фальшборта и спинку кокпита.
4. Переверните носовой кильсон на 180° и положите его на сиденья так, чтобы он не выступал за габариты рюкзака.
5. Возьмите кормовой кильсон, сложите его и положите между его рейками два средника и две спинки.
6. Переверните кильсон на 180° и положите его рядом с носовым кильсоном.
7. Между рейками кормового кильсона положите козырек.
8. На кильсоны положите поочередно носовой штевневой, а затем кормовой штевневой блок.
9. На полученную стопку положите перо руля и картонную коробку.
10. Свяжите две стороны упаковочного рюкзака (находящиеся прямо перед Вами), для чего предварительно проденьте в отверстия шнур (ленту).
11. Зашнуруйте оставшиеся стороны упаковочного рюкзака.

Упаковка в мешок:

1. Расстелите упаковочный мешок (внутренней поверхностью вверх) на ровном месте так, чтобы его боковые стороны (на каждой боковой стороне мешка имеется шесть отверстий, обжатых люверсами) находились от Вас с левой и правой стороны.
2. Возьмите оболочку, положите ее на ровное место так, чтобы носовое и кормовое обрамление находились от Вас соответственно с правой и левой стороны. Сложите оболочку в долевом направлении так, чтобы, ширина ее не превышала габаритов упаковочного мешка.
3. Сложите оболочку в пакет и положите ее на упаковочный мешок.
4. Положите, на оболочку четыре цевья.
5. Положите поочередно шпангоуты № 2, 3, 4.
6. Зашнуруйте стороны упаковочного мешка, находящиеся прямо перед Вами; для чего проденьте шнур (ленту) в его отверстия.
7. Зашнуруйте оставшиеся стороны мешка.

Примечание. Чтобы оболочка, мешок и рюкзак при транспортировке байдарки не порвались, переложите выступающие металлические детали ветошью.

КОМПЛЕКТОВКА БАЙДАРКИ “САЛЮТ”

1. Штевневой блок носовой (форштевень в сборе)	1	12. Рюкзак упаковочный	1
2. Штевневой блок кормовой (ахтерштевень в сборе)	1	13. Сиденья	2
3. Кильсон носовой	1	14. Спинка кокпита	1
4. Кильсон кормовой	1	15. Спинка передняя	1
5. Фальшборты носовые (левый и правый)	2	16. Спинка задняя	1
6. Фальшборты кормовые (левый и правый)	2	17. Шпангоуты с № 2 по № 4	3
7. Козырек	1	18. Шарнир	1
8. Оболочка	1	19. Монетка	2
9. Перо руля	1	20. Шнур (лента)	16 м
10. Весло (в комплектровке)	2	21. Водобрасывающие резиновые кольца	4
11. Мешок упаковочный	1		

Внимание! При сборке байдарки Салют модели М-5,2 обратите внимание на порядок установки открытых шпангоутов: более широкий шпангоут ставится ближе к носовой части, более узкий – к кормовой.

ОКГ «Сплав» предлагает:

надёжные гермоупаковки из ПВХ-ткани ёмкостью от 5 до 150 литров и прозрачные мягкие боксы (для мобильных телефонов, раций, GPS-приёмников, документов и т.д.); а также удобные, прочные и красивые упаковки-рюкзаки собственного производства для байдарок Салют М-4,7 и Салют М-5,2.

Опытно-Конструкторская Группа СПЛАВ, 603024, А/Я 45, г. Нижний Новгород, пер. Бойновский, д.17
<http://www.splav350.ru>, e-mail: info@splav350.ru, sp_lav@mail.ru, тел-факс +7 (831) 278-92-31, 278-92-95

